

# A műszaki értelmiségnek kulcsszerepe van a gazdaságban

2011. MÁJUS 5-ÉN TARTOTTÁK A MAGYAR MŰSZAKI ÉRTELMIÉG NAPJÁT

Szerencsésnek nevezte dr. Cséfalvay Zoltán, a Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára A Magyar Műszaki Értelmiség Napja idei helyszínválasztását, hiszen Kecskemét – ahogyan az államtitkár fogalmazott – a térképre került az ipari, műszaki fejlesztés területén – utalva ezzel elsősorban a Mercedes-beruházásra. Ennek megfelelően alakult a rendezvény tematikája, amely a járműipar, a közlekedés és a logisztika köré szerveződött. A résztvevők elfogadtak egy felhívást is, amelyben nemcsak a kormánnyal szembeni elvárásaikat, hanem saját vállalásaikat is megfogalmazták.

Magyarország csak akkor állhat stabil fejlődési pályára, ha a műszaki és természettudományok területén mélyreható, komplex fejlesztési programok indulnak a közoktatásban és a felsőoktatásban, valamint ha a társadalmi, gazdasági és jogi környezet megfelelő mértékben támogatja a műszaki és természettudományos kutatás-fejlesztést és az innovációt – szerepel abban a felhívásban, amelyet A Magyar Műszaki Értelmiség Napja alkalmából tettek közzé Kecskeméten.

A felhívásban a műszaki értelmiség saját vállalásait is megfogalmazta. Ezek szerint az ország kulturális, erkölcsi és szakmai felemeléséért a következő területeken kívánnak cselekedni: a műszaki-természettudományos szakemberek erkölcsi igényességének és szaktudásának emelése; a szakterületre vonatkozó módszerek és eszközök magas színvonalú oktatása, terjesztése és alkalmazásának segítése; az oktatás magas színvonalának elősegítése, a műszaki-természettudományos ismeretek széles körű terjesztése.

A rendezvényt széles körű összefogással ötödik alkalommal rendezte meg a Magyar Tudományos Akadémia, a Magyar Rektori Konferencia és több, a műszaki értelmiséget tömörítő civil szervezet. A délelőtti programban a kecskeméti Katona József

Színházban dr. Cséfalvay Zoltán államtitkár többek között arról beszélt, hogy európai szinten 2020-ra halasztották annak a vállalkásnak a teljesítését, hogy a GDP 3%-át fordítják kutatás-fejlesztésre, jelenleg ez a szám 1,9 százalék. Európa lemaradóban van. Magyarországon a kormányváltást követően ezen a területen a legfontosabb feladat a kutatás-fejlesztés – ahogyan az államtitkár fogalmazott – szinte működésképtelen intézményrendszerének átalakítása volt, ami időbe telt, de megtörtént.

Dr. Kroó Norbert, az MTA alelnöke arról beszélt, milyen út vezet ma az alapkutatásoktól a mérnöki alkalmazásokig, dr. Michelberger Pál akadémikus pedig szubjektív áttekintést adott a magyar mérnökök szerepéről 200 év járműiparában. Frank Klein, a Mercedes-Benz ügyvezetője a kecskeméti beruházás részleteit mutatta be.

A rendezvény délután a szekcióülésekkel a Kecskeméti Főiskolán folytatódott, majd a Benkó Dixieland Band koncertjével zárult. A Magyar Műszaki Értelmiség Napjának kezdeményezője Benkó Sándor volt, így együttesével hagyományosan színesíti a programot.

## A SZERVEZŐBIZOTTSÁG TAGJAI

Magyar Rektori Konferencia  
Magyar Tudományos Akadémia  
Magyar Innovációs Szövetség  
Magyar Mérnöki Kamara  
Magyar Mérnökakadémia  
Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége  
Dr. Benkó Sándor – Benkó Dixieland Band  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Kecskeméti Főiskola

